



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par darbību 2025. gadā

**Nerevidēts starpperiodu pārskats par
Sabiedrības darbību 2025. gadā
(par periodu, kas beidzas 2025. gada 31.decembrī)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	5
Ziņojums par valdes atbildību	6
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	7
Personāla nodrošinājums	11
Apvienoto ienākumu pārskats	112
Pārskats par finanšu stāvokli (balance)	13
Pašu kapitāla kustības pārskats	14
Naudas plūsmas pārskats	15

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. (padomes loceklis līdz 27.01.2025.) Māris Macijevskis – padomes loceklis no 25.01.2025. Andris Lubāns - padomes loceklis no 04.11.2025. Mārcis Vilcāns – padomes locekli no 25.01.2025. līdz 14.02.2025. Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs līdz 24.01.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs ar pilnvaru termiņu no 01.10.2025. līdz 30.09.2030. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis ar pilnvaru termiņu no 14.01.2025. līdz 13.01.2030. Zane Āboliņa - valdes locekle ar pilnvaru termiņu no 19.11.2025. līdz 18.11.2030. Aldis Daugavvanags – valdes loceklis līdz 13.01.2025.
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 31.decembris

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

2025. gadā Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 7,68 miljoni vilcienu km un pārvadāti 21,33 miljons pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un 2025. gadā veiksmīgi turpina pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gadā visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektrificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 23 dīzeļvilcienos sastāviem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienos ražošanas projekta gaita

2025. gadā ekspluatācijā kopumā ir nodoti 32 jaunie elektrovilcieni 16Ev, kuri ir reģistrēti Eiropas Ritošā sastāva reģistrā. Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros tika noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, kā rezultātā 2025. gadā ar tiem tika aprīkoti 32 elektrovilcienos sastāvs.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Turpinās VAS Latvijas valsts dzelzceļš (turpmāk – LDz) īstenotā dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, kas tieši ietekmē Sabiedrības pasažieru pārvadājumu nodrošināšanas procesu. Būvdarbi tiek īstenoti pakāpeniski, sadalot tos pa atsevišķiem infrastruktūras posmiem. Saskaņā ar LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem, 2025. gadā būvdarbi turpinājās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava.

Līnijā Rīga – Tukums II sākti kontakttīkla pārbūves un signalizācijas apakšsistēmu pārbūves darbi, kuru laikā tiek periodiski slēgti atsevišķi sliežu ceļi vai sliežu ceļa posmi un ierobežota vilcienos satiksme. Atsevišķos posmos pasažieru pārvadājumi tika organizēti ar autobusiem (Tukums I – Tukums II, Asari – Sloka – Ķemeri, Majori – Sloka, Priedaine – Dubulti).

2025. gada laikā nodrošināta pasažieru apkalpošana pie paaugstinātām platformām abos virzienos vēl 13 pieturās, tajā skaitā Rīgā, būtiski uzlabojot piekļuvi elektrovilcienos. Gada beigās palikuši tikai 19% zemo peronu elektrificētajās līnijās.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2024. gada 15. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā ieviests regulārā intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju vienu reizi stundā pārsēsties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Maršrutā uz Daugavpili izveidoti divi jauna formāta reisi ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā palielinājies no pieciem līdz septiņiem reisiem dienā.
- Maršrutā uz Cēsīm pievienoti divi papildu reisi (turp un atpakaļ) līdz septiņiem reisiem katru dienu.
- Izveidoti papildus reisu pāri Rīga-Valga-Rīga piektdienās, sestdienās un svētdienās, kas Valgā pieskaņoti ELRON (Igaunija) reisiem.
- Darba dienu rītos ieviests papildu reiss no Slokas un Ogres uz Rīgu, savukārt darba dienu vakaros kursē papildu ekspresvilciens uz Tukumu.
- Vilcieni sākuši apstāties trīs jaunās pieturās: "Dauderi" (Skultes līnija), "Šmerlis" (Siguldas līnija) un "Medemciems" (Jelgavas līnija, aizstājot pieturu "Baloži").
- No 2025. gada 10. februāra uzsākti pasažieru pārvadājumi ar LTG Link PESA dīzeļvilcienu sastāvu maršrutā Rīga-Valga. Biļetēm šajā posmā piemērota piemaksa 1 EUR apmērā.
- Panākta vienošanās ar LTG Link (Lietuva) un ELRON (Igaunija) par starptautisko pasažieru pārvadājumu organizēšanu maršrutā Viļņa-Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību un savstarpēju sadarbību.
- Sadarbībā ar LDz veikti sagatavošanās darbi dzelzceļa satiksmes ierobežojumiem kontakttīkla pārbūves laikā posmā Zaslauks-Sloka un Rīga-Zemitāni, kuru izpilde sāka 3. ceturksnī un kuras plānots pabeigt 2026.gada 2.ceturksnī.

Biļešu tirdzniecība

Klientiem nodrošināta iespēja iegādāties garantētu sēdvietu (pašlaik bez numerācijas), izmantojot kvotēšanas risinājumu visos pārdošanas kanālos. "Vivi" tīmekļvietnē un mobilajā lietotnē izveidots izvērts vilcienu pakalpojumu un vides pieejamības skats PRM pasažieriem (personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām); nodrošināta maršruta pieturu saraksta ar atiešanas laikiem pieejamība; A zonas savienotajiem reisiem nodrošināta iespēja izvēlēties maršrutu, ņemot vērā pārsēšanās staciju; ieviestas papildu funkcijas, kas sniedz pasažieriem aktuālo informāciju par reisu izmaiņām infrastruktūras remontdarbu laikā, tostarp par iespējamiem kavējumiem, slēgtām pieturām un aizvietojošiem transporta risinājumiem.

Ieviests jauns pilotprojekts "Rīgas vienotā biļete", kas paredzēts pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pārvadātāja "Vivi" pakalpojumus, gan "Rīgas satiksmes" sabiedrisko transportu. Pakalpojums nodrošina iespēju par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutos un visos Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusus, tramvajos un trolejbusos –, tādējādi ietaupot vienu eiro katrā braucienā.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datuma nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2025. gada 31. decembrī ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2025. gada 31. decembri, tās 2025. gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Valdes locekle

Zane Āboliņa

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Vilcienu kilometri pasažieru pārvadāšanā ir palielinājušies par 4% salīdzinājumā ar 2024. gadu. Šo pieaugumu galvenokārt ietekmējusi ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugums un daļēja regulārā intervāla grafika ieviešana, kas veicināja reisu skaita palielināšanos, piemēram, Aizkraukles 1,3%, Skultes 8,7%. Tukuma 7,6% elektrificētajās dzelzceļa līnijās, savukārt neelektrificētajās līnijās pieaugums par 17% bijis Rīga – Valga maršrutā, kā arī pieaugums Daugavpils līnijā par 9%.

Vagonu kilometri ir pieauguši par 2%, taču vilcienu kilometru pieaugums atšķiras no vagonu kilometriem. Tas ir saistīts ar to, ka vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams veidot 6 vagonu sastāvus, bet jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev ir tikai 4 vagonu sastāvi.

Izmaksas uz vienu sēdvietu ir palielinājušās par 3,6%. Šis pieaugums ir saistīts ar dažādiem faktoriem, tostarp palielinātām ekspluatācijas izmaksām un jauniem ieguldījumiem infrastruktūrā.

Izmaksu segums (attiecība starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot infrastruktūras izmaksas un nolietojumu) divpadsmit mēnešos ir samazinājies par 0,5 procentpunktiem, sasniedzot 54,35%. Šis samazinājums ir saistīts ar salīdzinoši mēreni pieaugošiem ieņēmumiem, ko ietekmējusi tarifu izmaiņu ieviešana. Izmaksu samazinājums ir novērots atsevišķās izmaksu pozīcijās, piemēram, energoresursu izmaksās, tomēr lielu ietekmi sniedz ražošanas izmaksu pieaugums, tai skaitā pēc pasažieru pārvadājumu uzsākšanas ar LTG Link PESA dīzeļvilcieniem maršrutā Rīga – Valga.

Saimnieciskās darbības rādītāji

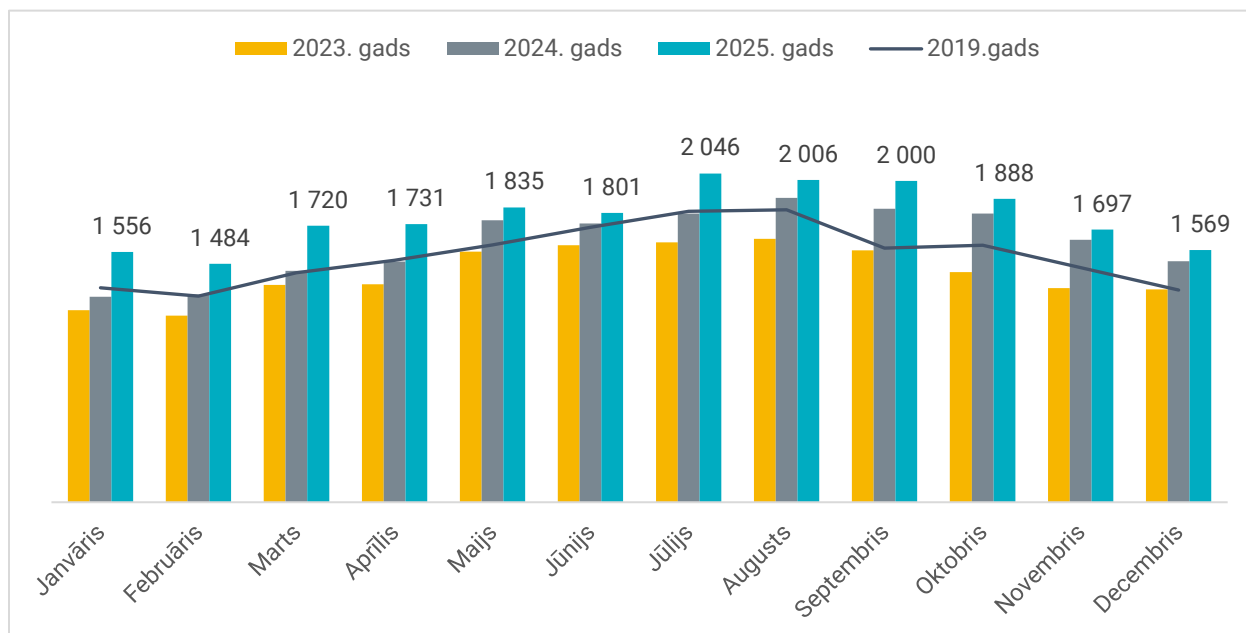
Rādītājs	2025. gads	2024. gads	Izpilde % pret 2024. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru skaits	21 333 137	19 444 755	9.7%
Pasažieru km	741 247 328	693 642 556	6.9%
Vilcienu km	7 677 354	7 408 051	3.6%
Vagonu km	29 774 731	29 196 796	2.0%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	53.56%	49.35%	4.2 p.p
Vilcienu precizitāte	98.35%	97.80%	0.6 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	47.08%	44.49%	2.6 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	50.29%	48.89%	1.4 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0244	0.0236	3.6%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	47.58%	47.35%	0.2 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	54.35%	54.85%	(0.5 p.p)

Pārvadātie pasažieri

Kopumā 2025. gadā Sabiedrība pārvadāja 21,3 miljonus pasažieru, kas ir par 9,7% vairāk nekā 2024. gadā. Pasažieru skaita būtisko pieaugumu galvenokārt veicinājuši vairāki faktori:

- Izdevīgāki laika biļešu tarifi, īpaši 30 dienu laika biļete (iepriekš mēneša abonements nodrošināja 32,4 apmaksātus braucienus, bet pašlaik – 20 apmaksātus braucienus).
- Vienkāršots laika biļešu piedāvājums (no 10 veidiem pirms 2024.gada aprīļa uz 4 veidiem 2025. gadā).
- Jauno elektrovilcienu komforts, kas uzlabojis pasažieru pieredzi.
- Pozitīva ietekme no intervāla grafika uzlabojumiem, kas padarījuši pārvadājumus ērtākus un pieejamākus pasažieriem.

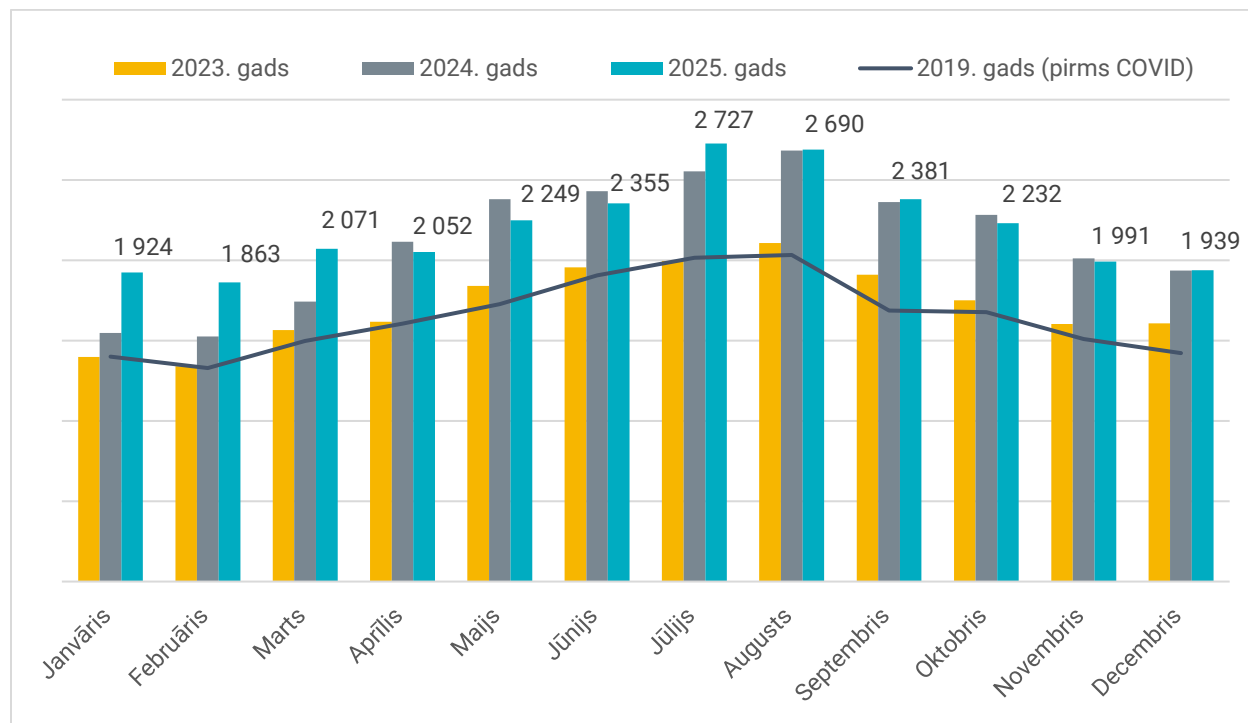
Pasažieri (tūkst.) 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



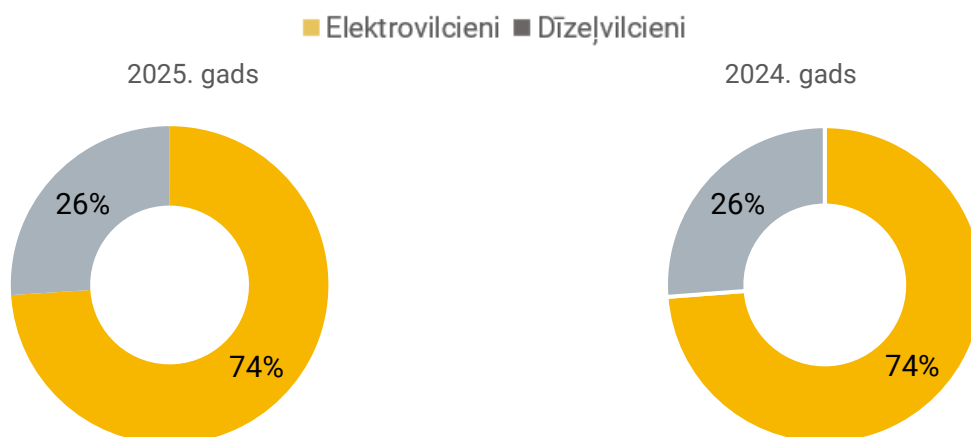
Ieņēmumi no pasažieriem.

2025. gadā Sabiedrības pasažieru skaita pieauguma un biļešu tarifa izmaiņu rezultātā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 21,3 milj. EUR, kas ir par 1,9 milj. EUR jeb 9,7% vairāk nekā 2024. gadā. Tomēr līdz ar tarifu pieaugumu būtiski mainījās laika biļešu cenas aprēķina principi un piedāvāto biļešu veidi.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



Biļešu ieņēmumi 2025. un 2024. gadā sadalījumā pa vilces veidiem



Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar iepriekšējo gadu

tūkst. EUR

Ieņēmumi /izmaksas	2025. gads	2024. gads	Izpilde pret 2024. gadu	Izpilde % pret 2024. gadu
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem	26 767	25 859	908	3.5%
Zaudējumu kompensācija	21 550	20 638	912	4.4%
Kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem	5 121	4 819	302	6.3%
Infrastruktūras maksas kompensācija	13 911	13 584	327	2.4%
Citi ieņēmumi	301	94	207	220.2%
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	67 649	64 993	2 657	4.1%
Darba samaksas fonds un VSAOI	(30 479)	(29 598)	(881)	3.0%
Materiālu izlietojums	(1 575)	(1 522)	(53)	3.5%
Degviela	(4 466)	(4 591)	124	(2.7)%
Elektroenerģija	(5 462)	(5 233)	(229)	4.4%
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	(13 917)	(13 611)	(306)	2.3%
Pārējie izdevumi	(6 708)	(5 740)	(968)	16.9%
Nolietojums 16Ev	(13 101)	(9 932)	(3 169)	31.9%
Nolietojums	(4 920)	(4 429)	(491)	11.1%
Procentu maksājumi, nodokļi	(434)	(297)	(137)	46.3%
Kopā saimnieciskās darbības izmaksas	(81 063)	(74 952)	(6 110)	8.2%
2019.g. valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	4 591	3 413	1 178	34.5%
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	9 024	6 855	2 169	31.6%
Pārējās finans. attiec. daļas (DMU)	537	683	(147)	(21.4)%
Pārējā saimnieciskā darbība	233	259	(25)	(9.8)%
Rezultāts	971	1 250	(279)	(22.3)%

Investīcijas

2025. gadā Sabiedrība investēja 6,7 miljonus EUR, galvenokārt ritošā sastāva uzturēšanā un kapitālajos remontos. No tiem 4,5 miljoni EUR tika novirzīti dīzeļvilcienu vagonu kapitālremonti, savukārt jauno 16Ev elektrovilcienu uzturēšanā ieguldīti 197,3 tūkstoši EUR.

Ēku un būvju remontos investēti 66,7 tūkstoši EUR, bet sliežu pievedceļu un pārmiju atjaunošanā – 215,7 tūkstoši EUR, nodrošinot infrastruktūras uzturēšanu un drošu ekspluatāciju.

Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 2025. gada 31. decembrī ir par 71 amata vietu mazāks nekā 2024. gada 31. decembrī. 126 vilciena vadītāji ir izgājuši mācības "Rīcība nestandarta situācijās - Vivi vilcienos", kas ļauj reaģēt un pieņemt lēmumus ātrāk, uzlabojot kopējo drošību un punktualitāti. Uzsāktas evakuācijas mācības, kuru ietvaros vilciena vadītāji un konduktori kontrolē teorētiskās un praktiskās zināšanas par rīcību dažādās evakuācijas situācijās un pilnveido savstarpējās sadarbības prasmes.

Amata vietu skaits

Struktūrvienība	Apstiprināto amata vietu skaits 31.12.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 31.12.2024	Izmaiņas +/- pret faktu 31.12.2024
Tehniskās vadības departaments	552	605	-53
Pasažieru pārvadājumu departaments	360	380	-20
Informācijas tehnoloģiju departaments	22	25	-3
Komercdarbības departaments	21	18	3
Administratīvo lietu departaments	15	16	-1
Finanšu departaments	15	15	0
Personāla vadības un attīstības departaments	14	14	0
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	50	50	0
Drošības pārvaldības sistēmas daļa	5	0	5
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	5	-1
Kvalitātes vadības un stratēģijas daļa	4	5	-1
Projektu vadības daļa	3	3	0
Drošības daļa	3	3	0
Iekšējā audita daļa	2	2	0
Kopā	1 070	1 141	-71

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2025. gada 12 mēneši	2024. gada 12 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	224 647	222 330
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	52 994	52 448
Padomes locekļu atlīdzība	64 256	73 302
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	15 158	17 292

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību" (kas zaudēja spēku 2025.gada 25.jūnijā) un 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā".

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2025. gads	2024. gads
Ieņēmumi	67 688 493	64 992 978
Fondu finansējumu attiecināmās daļas	14 151 117	10 950 970
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(73 492 426)	(68 180 194)
Bruto peļņa	8 347 184	7 763 754
Administrācijas izmaksas	(6 997 360)	(6 193 263)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	812 344	1 037 885
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 005 511)	(1 460 754)
Finanšu ieņēmumi	219 704	367 994
Finanšu izmaksas	(178 899)	(264 037)
Administrācijas izmaksas	(6 997 360)	(6 193 263)
Peļņa pirms nodokļiem	1 197 462	1 251 579
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(226 241)	(1 554)
Peļņa	971 221	1 250 025

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	31.12.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	242 930 195	255 410 417
Nemateriālie ieguldījumi kopā	662 222	578 948
Tiesības lietot aktīvus	851 676	720 686
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	244 444 093	256 710 051
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	7 989 974	8 671 136
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	3 262 613	4 932 328
Nauda un naudas ekvivalenti	10 296 501	15 252 234
Apgrozāmie līdzekļi kopā	21 549 088	28 855 698
Aktīvi kopā	265 993 181	285 565 749
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.12.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(270 247)	(645 254)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	971 221	1 250 025
Pašu kapitāls kopā	22 644 575	22 548 372
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 007 884	4 706 933
Nomas saistības	633 443	503 316
Nākamo periodu ieņēmumi	204 869 321	218 303 051
Ilgtermiņa saistības kopā	209 510 648	223 513 300
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	3 090 396	5 958 798
Nomas saistības	217 011	220 774
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	11 146 924	10 663 139
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 566 884	1 597 635
Nākamo periodu ieņēmumi	17 117 693	20 364 681
Īstermiņa saistības kopā	33 837 958	39 504 077
Saistības kopā	243 348 606	263 017 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	265 993 181	285 565 749

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada / perioda peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 524
Pārskata gada apvienotie ienākumi				1 250 025	1 250 025
Dividendes par 2023.gadu				(3 177)	(3 177)
31.12.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 254)	1 250 025	22 548 372
2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			375 007	(375 007)	-
Pārskata perioda apvienotie ienākumi				971 221	971 221
Dividendes par 2024.gadu				(875 018)	(875 018)
31.12.2025.	20 868 047	1 075 554	(270 247)	971 221	22 644 575

Naudas plūsmas pārskats

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2025. gads	2024. gads
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	1 197 462	1 251 579
Pamatdarbības peļņas korekcijas	18 113 852	14 774 261
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	293 927	143 964
Pamatlīdzekļu nolietojums	17 804 762	14 237 786
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(389 977)	128 474
Procentu izmaksas, neto	405 140	264 037
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	19 311 314	16 025 840
Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa	(16 872 455)	(11 411 924)
Krājumu izmaiņas	511 738	(1 116 554)
Nākamo periodu izdevumi	(583 483)	293 880
Debitoru izmaiņas	(375 701)	(2 111 222)
Nākamo periodu ieņēmumi	(16 344 071)	(7 400 794)
Kreditoru izmaiņa	(80 938)	(1 077 234)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	2 438 859	4 613 916
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis	(226 241)	(1 554)
Samaksātie procenti	(178 899)	(264 037)
KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	2 033 719	4 348 325
Saņemts finansējums elektrovilcienu iegādei	717 387	81 795 791
Pamatlīdzekļu iegāde	(6 007 367)	(83 015 994)
Pamatlīdzekļu pārdošana	404 951	1 877
Nemateriālo aktīvu iegāde	(530 355)	(403 410)
KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(5 415 384)	(1 621 736)
Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs	(699 050)	(699 050)
Izmaksātās dividendes	(875 018)	(3 177)
KOPĀ FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 574 068)	(702 227)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	(4 955 733)	2 024 362
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	15 252 234	13 227 872
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	10 296 501	15 252 234